

FUJI COLLECTION

[道路用シリーズ]

スリット型側溝

SKロードレイン導水溝

実績



特長

1. 集中豪雨対策(水溜り解消)

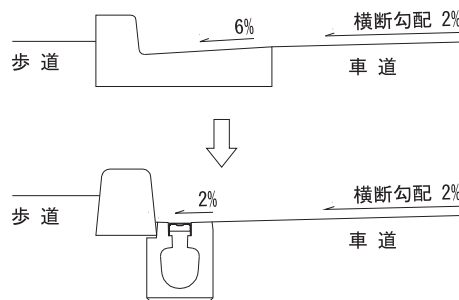
連続開口ですので、集水機能が高くなっています。

また、L-500製品でのR施工が可能ですので、特に交差点部での水溜りを解消できます。

2. 道路幅員の有効利用

L形側溝に比べエプロン幅がせまいため、有効幅員が広がります。

また、製品エプロン勾配も2%(L形側溝は6%)ですので、段差ができないため、車道部の自転車専用レーンにも適しています。



自転車専用レーン施工例

3. 民地部への雨水流入防止

歩道より民地側が下がっているようなケースで歩道部の雨水をのみこみ、

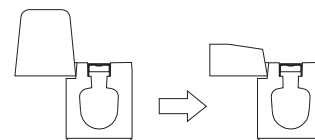
民地側への流入を防ぎます。製品形状が箱型のため、境界ギリギリの施工も可能です。

(乗入れタイプ、アングルタイプ)

4. 地下埋設物・構造物との干渉回避

製品断面がコンパクトなので、地下埋設物に干渉する可能性が低くなります。

(橋梁部基礎、張り出し歩道等においても製品高さが約300mmのため、使用しやすいです。)



5. 維持・メンテナンスが簡単

製品開口部の鋼製蓋(オリジナルリッド)は、取り外し可能なため、メンテナンスが容易です。

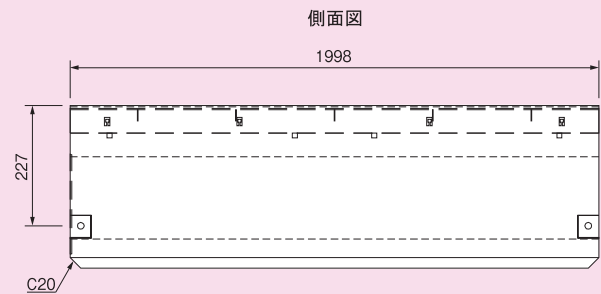
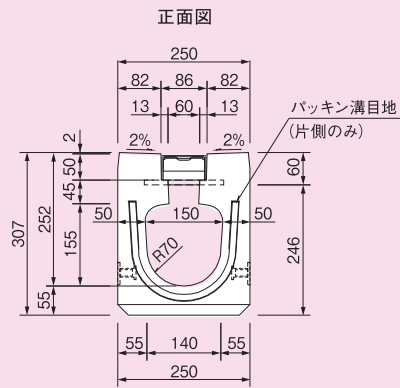
また、スタンダードタイプにおいては、JIS歩車道ブロックが使用できる(後付け施工)ため急遽(もしくは数年後)、標準部から車輦乗入れ部へ変更する場合でも歩車道ブロックのやりかえのみで対応できます。

(その際に産業廃棄物処理費用がL形側溝・歩車道ブロック型製品に比べると軽減できます。)

寸法図

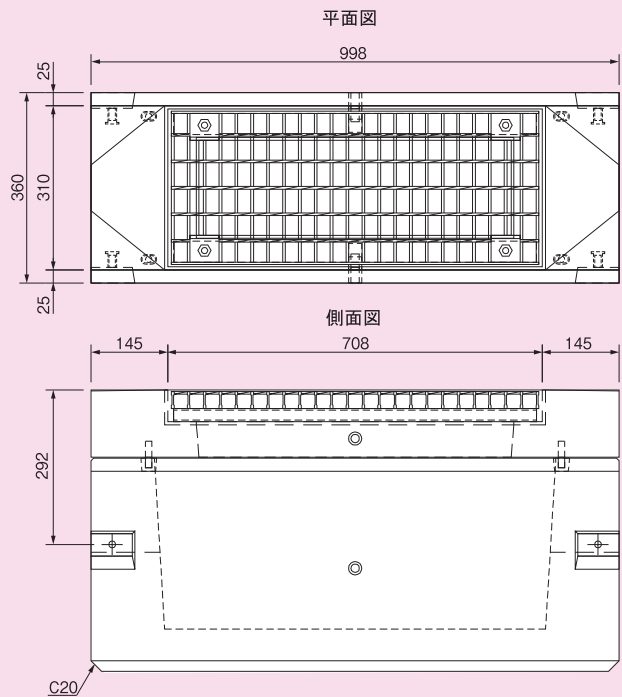
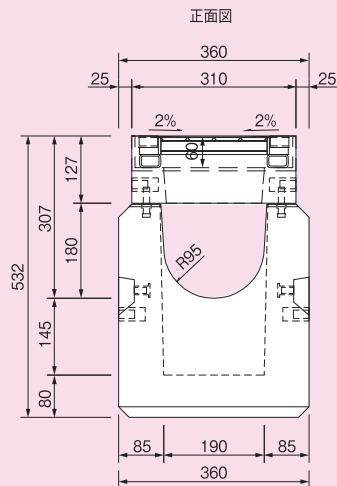
乗入れタイプ

本体参考重量 : 235kg
L=1000製作可能



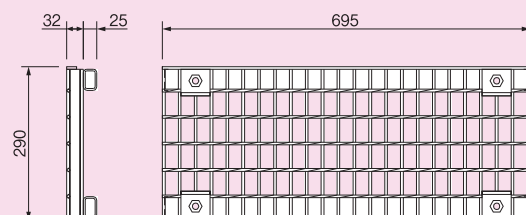
乗入れタイプ用集水枳

枳本体参考重量 : 265kg



グレーチング

グレーチング : 695×290×57
型式・重量 (X5XK32S057型 : 12.2kg)
※バリアフリー対応として細目ノンスリップ用も用意できます。



FUJI COLLECTION
[道路用シリーズ]

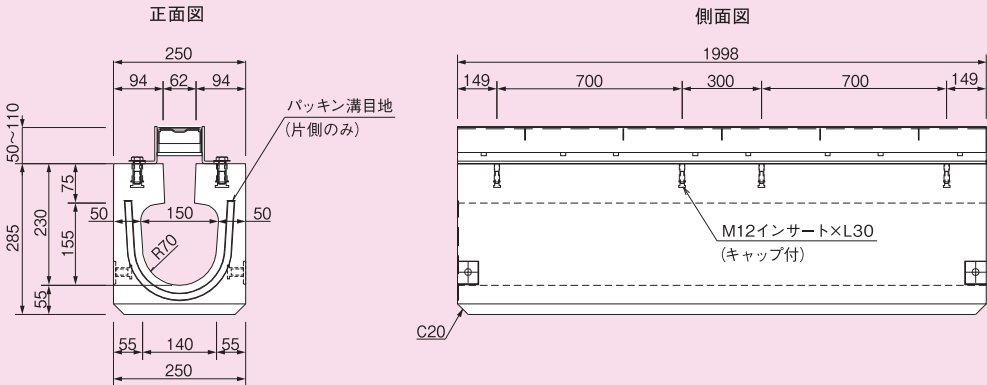
スリット型側溝

SKロードレイン導水溝

寸法図

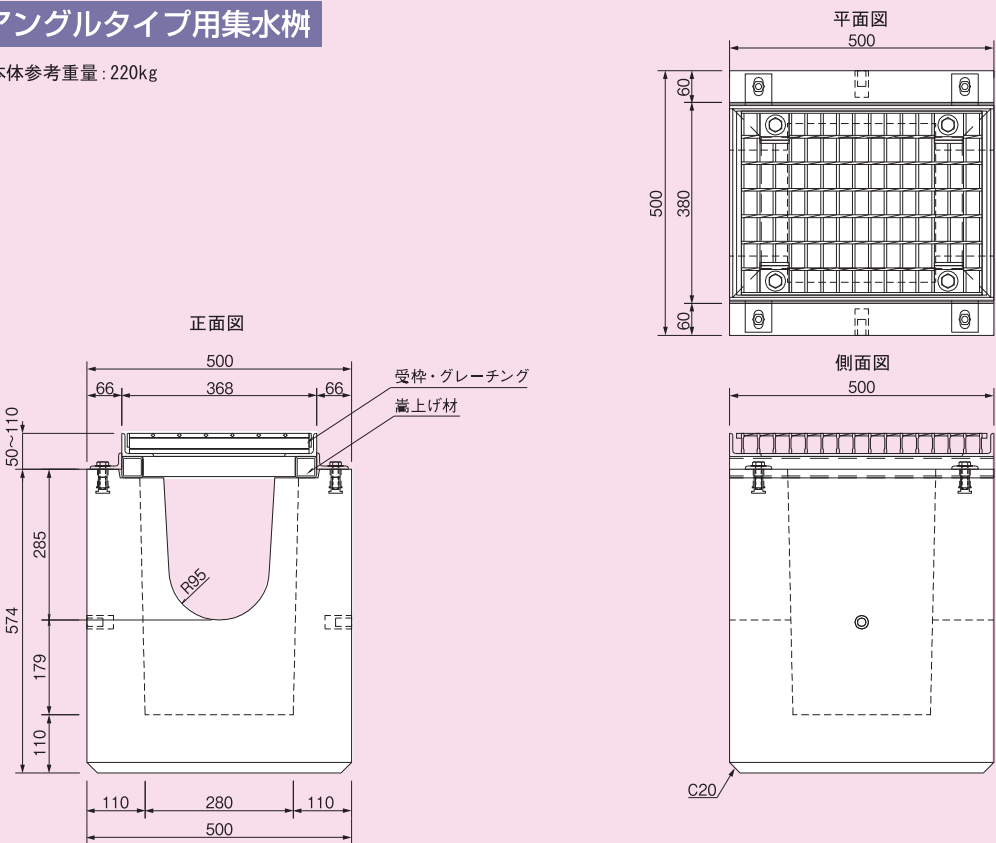
縦断用アングルタイプ

本体参考重量：220kg
L=1000製作可能



アングルタイプ用集水柵

柵本体参考重量：220kg



グレーチング

グレーチング：473×348×38
型式・重量 (X5XV38-S型：8.5kg)
※バリアフリー対応として細目ノンスリップ用も用意できます。

