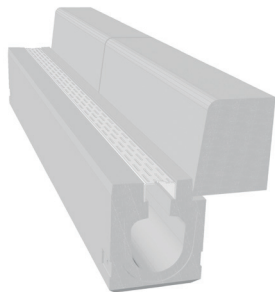


SKロードレイン導水溝



実績



ガドレル基礎

管渠型側溝

自由勾配側溝

スリット型側溝

落蓋側溝

渠

U型側溝

L形側溝

緑石類

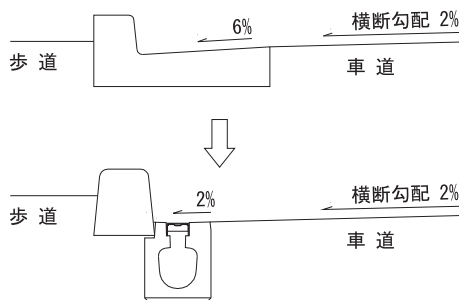
杭

樹

類

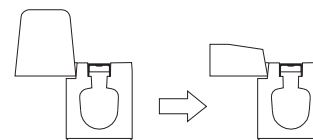
特長

- 1. 集中豪雨対策(水溜り解消)**
 連続開口ですので、集水機能が高くなっています。
 また、L-500製品でのR施工が可能ですので、特に交差点部での水溜りを解消できます。
- 2. 道路幅員の有効利用**
 L形側溝に比べエプロン幅がせまいため、有効幅員が広がります。
 また、製品エプロン勾配も2%(L形側溝は6%)ですので、段差ができないため、車道部の自転車専用レーンにも適しています。



自転車専用レーン施工例

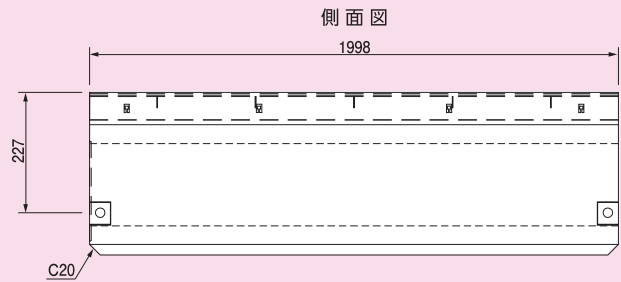
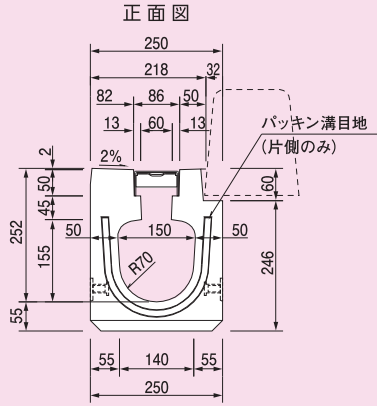
- 3. 民地部への雨水流入防止**
 歩道より民地側が下がっているようなケースで歩道部の雨水をのみこみ、民地側への流入を防ぎます。製品形状が箱型のため、境界ギリギリの施工も可能です。(乗入れタイプ、アングルタイプ)
- 4. 地下埋設物・構造物との干渉回避**
 製品断面がコンパクトなので、地下埋設物に干渉する可能性が低くなります。(橋梁部基礎、張り出し歩道等においても製品高さが約300mmのため、使用しやすいです。)
- 5. 維持・メンテナンスが簡単**
 製品開口部の鋼製蓋(オリジナルリッド)は、取り外し可能なため、メンテナンスが容易です。
 また、スタンダードタイプにおいては、JIS歩車道ブロックが使用できる(後付け施工)ため急遽(もしくは数年後)、標準部から車輦乗入れ部へ変更する場合でも歩車道ブロックのやりかえのみで対応できます。(その際にできる産業廃棄物処理費用がL形側溝・歩車道ブロック一体型製品に比べると軽減できます。)



S Kロードレイン導水溝

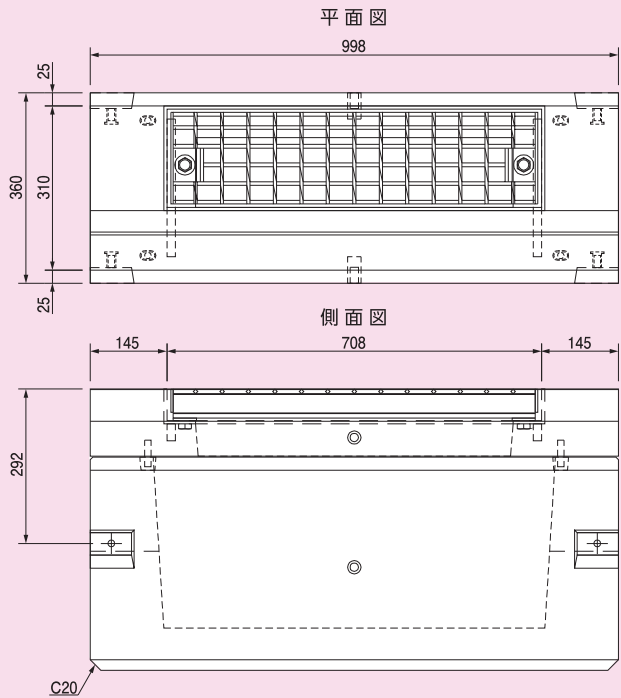
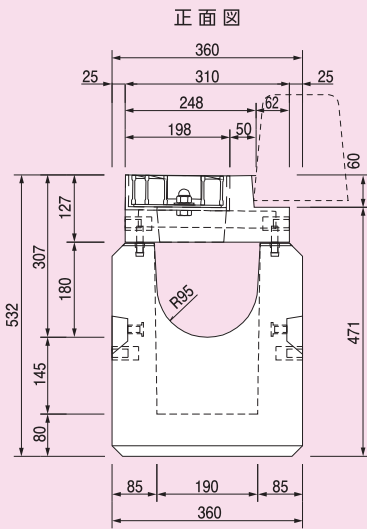
寸法図

スタンダードタイプ



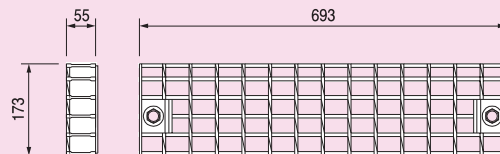
本体参考重量：220kg
※L=1000製作可能

スタンダードタイプ用集水枒



枒本体参考重量：270kg

グレーチング



グレーチング：693×173×55
型式・重量(X5CS55-S型：11kg)

※バリアフリー対応として細目ノンスリップ用も用意できます。

ガードレール基礎

管渠型側溝

自由勾配側溝

スリット型側溝

落蓋側溝

暗渠

U型側溝

L形側溝

縁石類

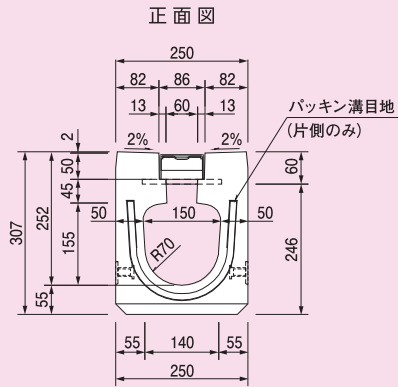
杭

枒

類

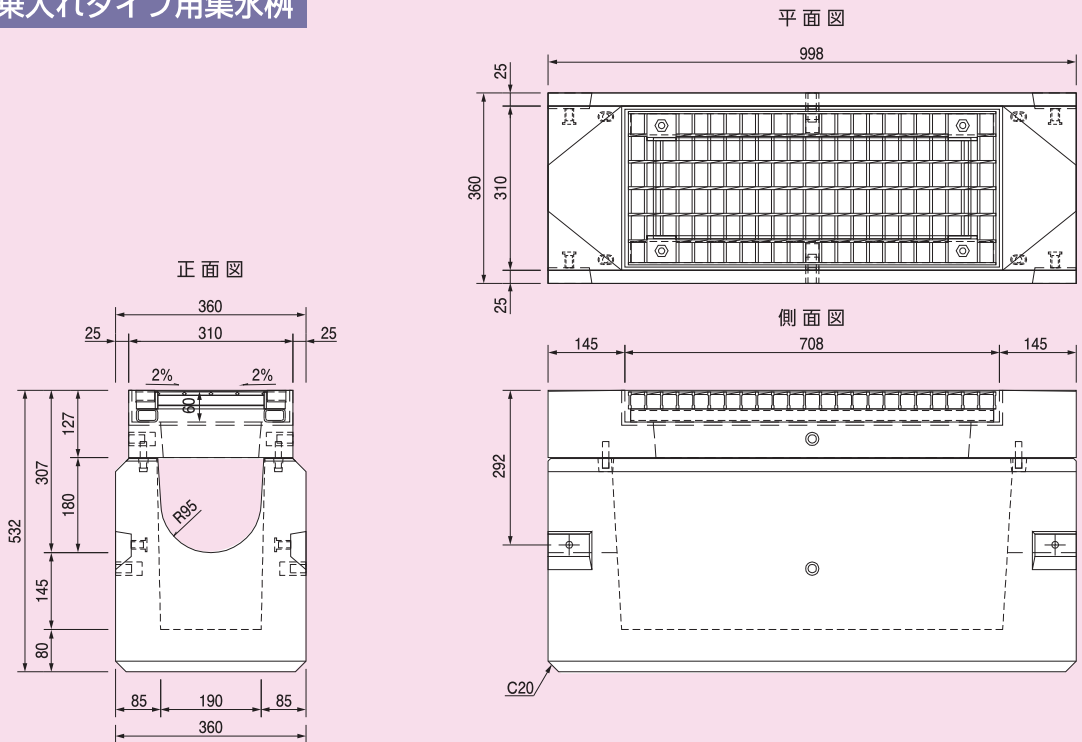
寸法図

乗入れタイプ



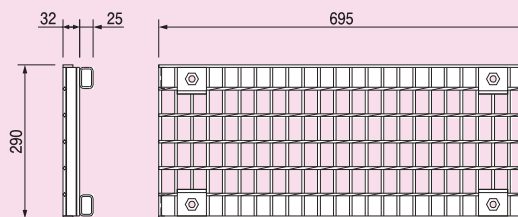
本体参考重量：235kg
※L=1000製作可能

乗入れタイプ用集水柵



柵本体参考重量：265kg

グレーチング



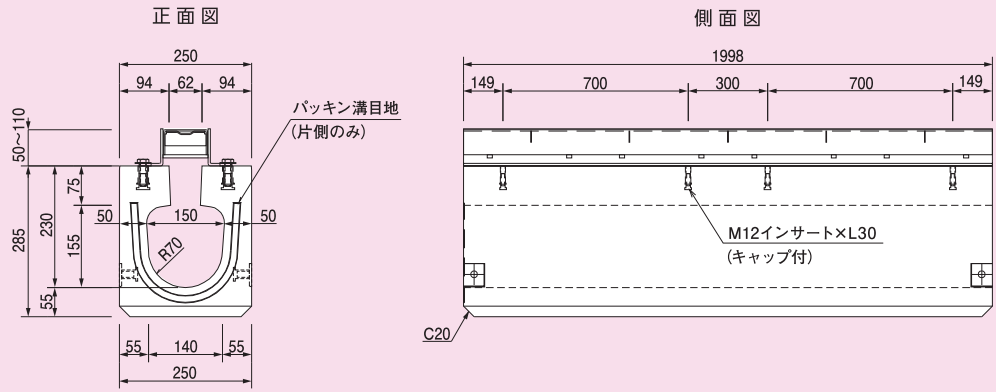
グレーチング：695×290×57
型式・重量 (X5XK32S057型)：12.2kg

※バリアフリー対応として細目ノンスリップ用も用意できます。

S Kロードレイン導水溝

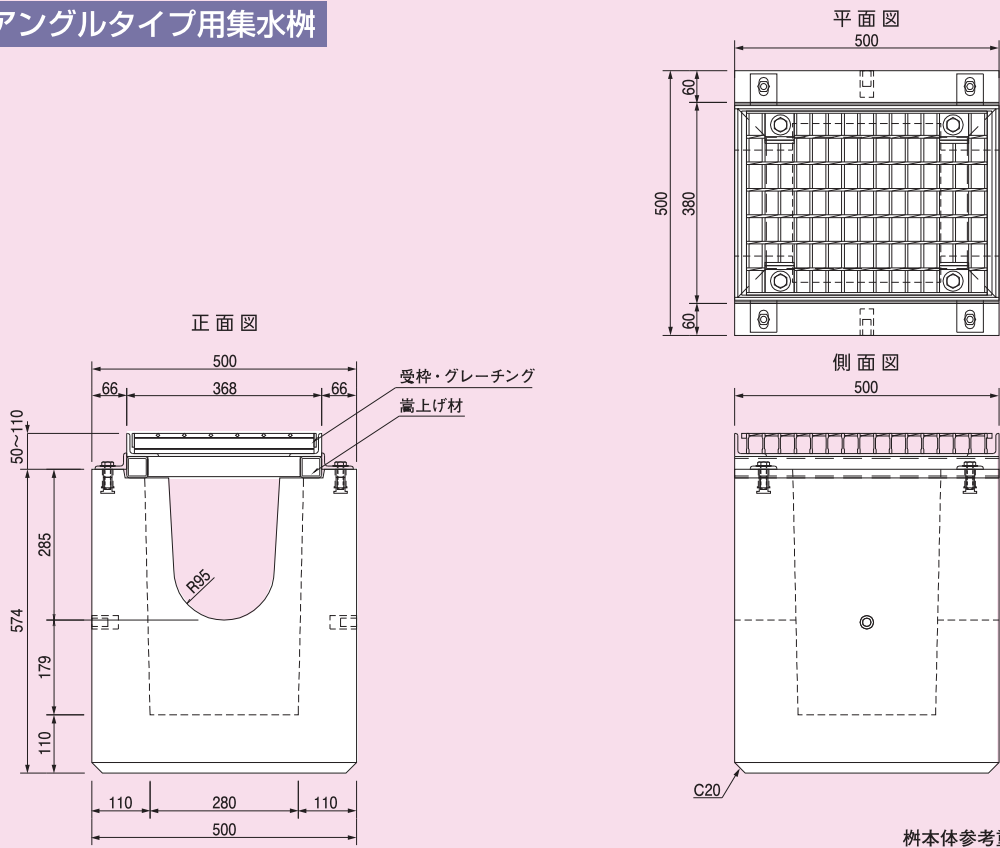
寸法図

縦断用アングルタイプ



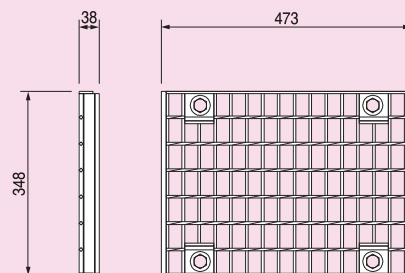
本体参考重量：220kg
※L=1000製作可能

アングルタイプ用集水柵



柵本体参考重量：220kg

グレーチング



グレーチング：473×348×38
型式・重量(X5XV38-S型)：8.5kg

※バリアフリー対応として細目ノンスリップ用も用意できます。