

トレールもくさく <NETIS登録>

間伐材

ベンチ

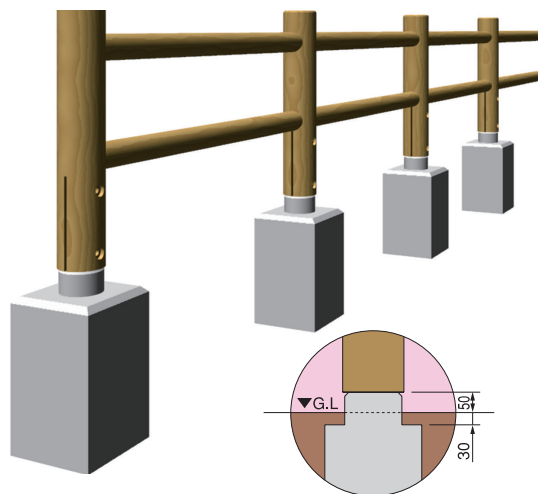
その他

実績



特長

- コスト削減
 従来型の木柵と「トレールもくさく」での新設時にかかるコストは同等ですが、維持管理など修理にかかるコストでは、トレールもくさくは基礎を取替えずに木材を交換できる為、大幅なコスト削減につながります。
- 木材延命
 従来の設置方法では、地表と木材が接している為、その部分からの腐食が起りやすい構造でした。そこで、トレールもくさくは、地表と木材が接しない構造である為、木材延命につながります。
- 多目的基礎構造
 簡単に木材の取外しができる為、イベント時など短期間の柵の開放が可能です。
- 間伐材の利用
 森林の管理時に発生する間伐材を使った、画期的な木柵です。



施工順

①	②	③	④	⑤	⑥
基礎据付	柱据付 ボルト固定	横木挿入	柱据付	ボルト固定	横木挿入

取替法



着工前



柱根元部のボルトを外し柱を両サイドにスライドさせます。

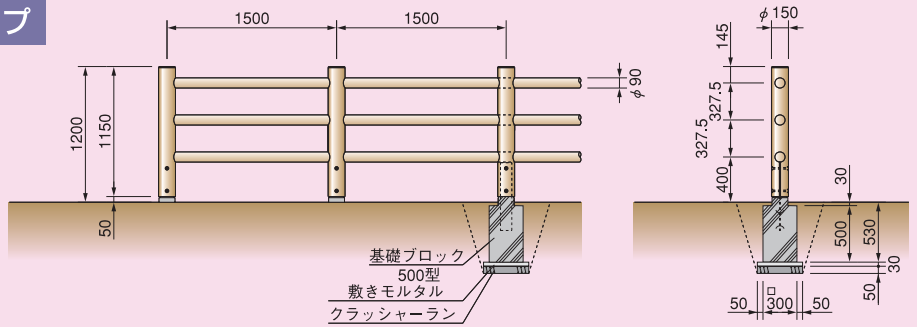


スライド後、横木を外します。

標準
構造図

転落防止柵タイプ

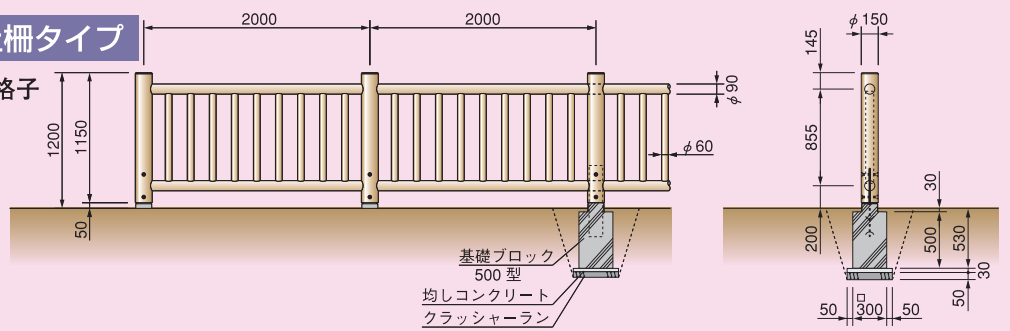
3段柵



基礎ブロック (500型)
参考重量：110kg

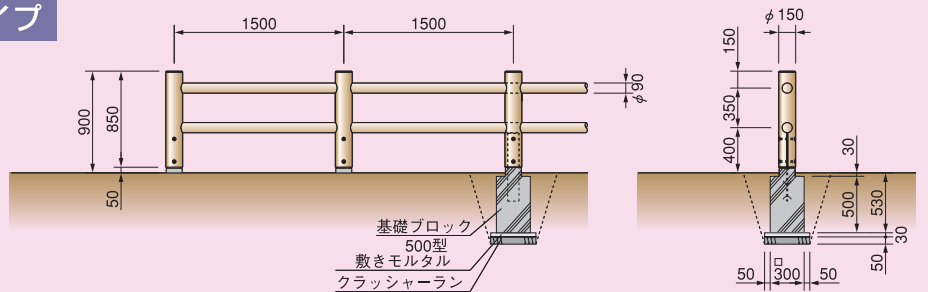
転落防止柵タイプ

縦格子



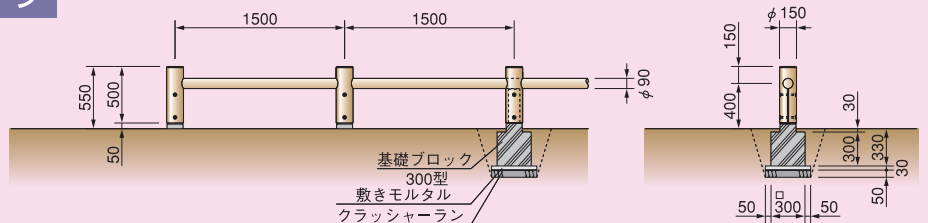
横断防止柵タイプ

2段柵



横断防止柵タイプ

1段柵



基礎ブロック (300型)
参考重量：77kg

※構造物用基礎もありますので、お問い合わせ下さい。

参考
歩掛表

トレールもくさく

工種	名称	単位	10組 (15m) 当り：支柱間1.5m			10組 (20m) 当り：支柱間2.0m
			1段柵：H=550	2段柵：H=900	3段柵：H=1200	縦格子柵：H=1200
本体据付	普通作業員	人	0.75	0.9	0.9	1.5
	基礎ブロック	個	10	10	10	10
基礎ブロック据付	基礎ブロック形状	mm	300×300×300	300×300×500	300×300×500	300×300×500
	普通作業員	人	0.4	0.2	0.2	0.2
	ブロック工	人	0.4	0.2	0.2	0.2
	トラッククレーン(4.9t吊)	日	—	0.2	0.2	0.2