

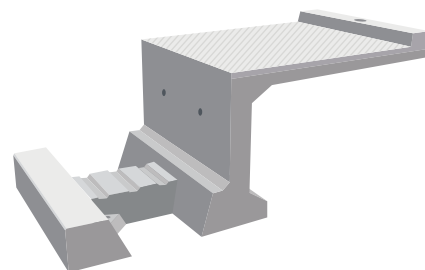
# セーフティロード ニューセーフティロード

## 実績



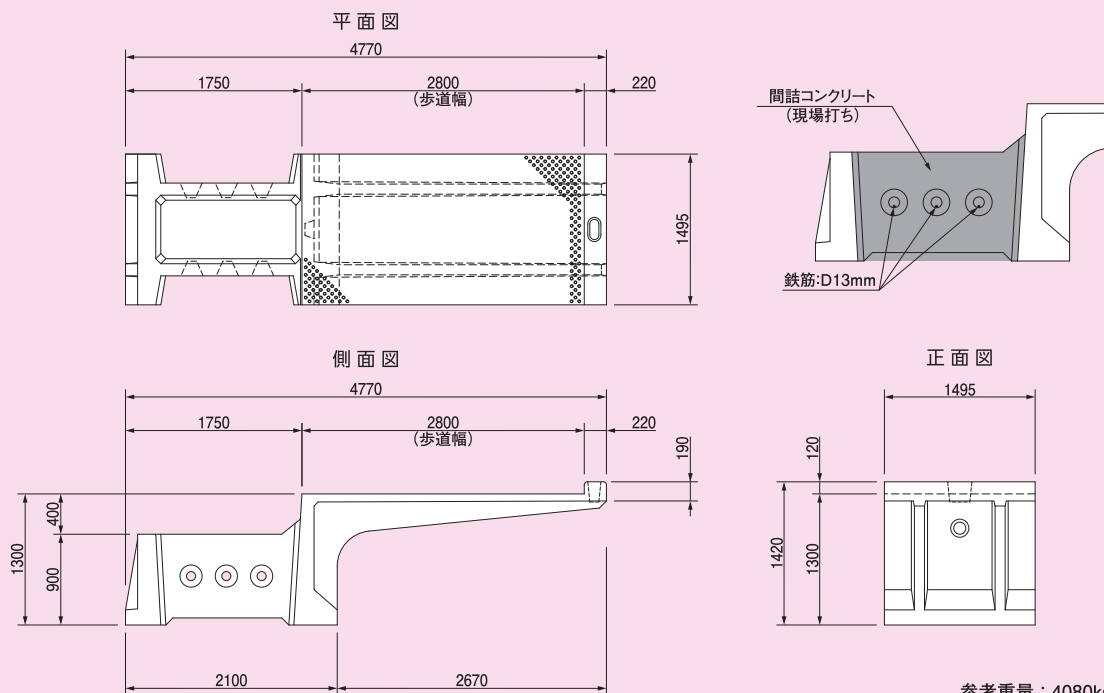
## 特長

1. 張出構造により道路の路肩に歩道が確保されます。
2. 間詰コンクリートの打設により延長方向に一体化され安全性を確保しています。
3. 基礎コンクリートと底版コンクリートの同時打設が可能のため、工期が大幅短縮となり、工事起因の公害が大幅に減少します。
4. 片持式支持構造のため、前面の流水断面を欠損することなく歩道設置が可能です。
5. 長寿命化を目的とした塩害対策も対応可能です。



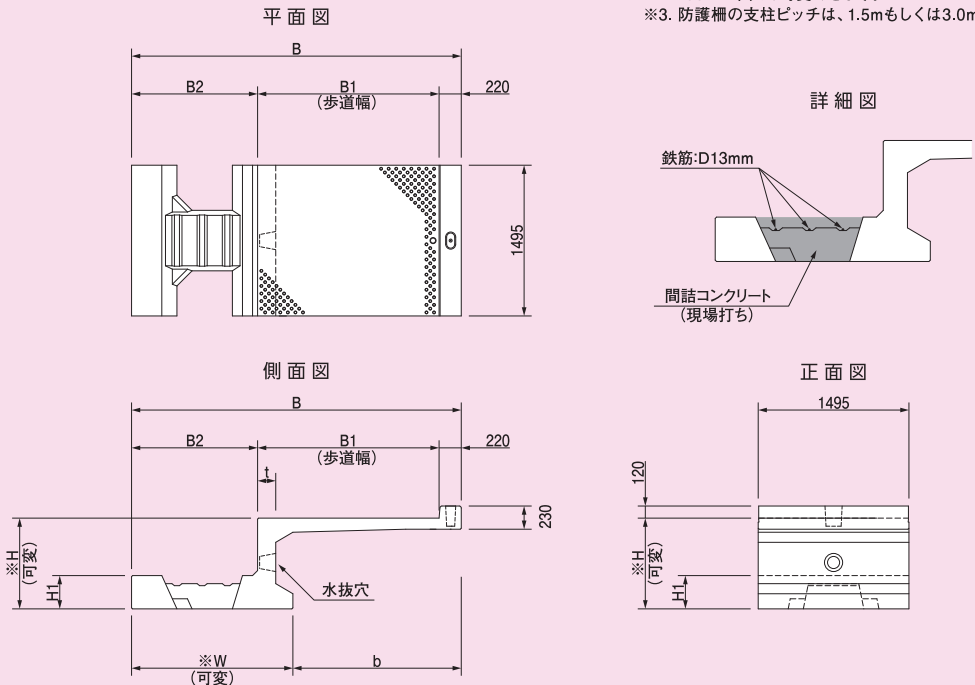
## 寸法図

### セーフティロード (SR-30)



ニューセーフティロード (NSR-10・15・20・25)

※1. 水抜穴については、お問い合わせ下さい。  
※2. 設計条件及び現場条件に応じ、高さ(H)と底版長(W)は100mm単位で可変できます。  
※3. 防護柵の支柱ピッチは、1.5mもしくは3.0mが標準です。

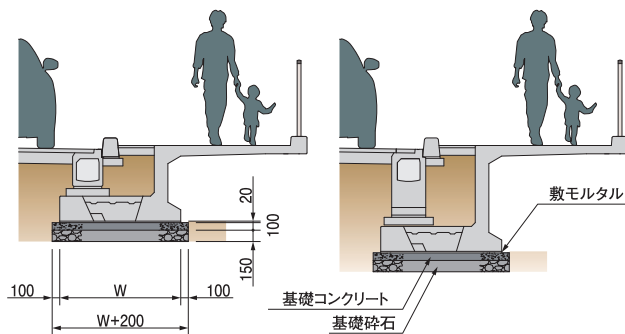


寸法表(ニューセーフティロード)

呼び名	寸法 (mm)								参考重量 (kg)
	※H	※W	B	B1	B2	H1	b	t	
NSR-10	750	950	1670	800	650	280	720	130	1310
NSR-15	800	1300	2470	1300	950	300	1170	180	1940
NSR-20	900	1600	3270	1800	1250	330	1670	180	2570
NSR-25	1000	1900	3970	2300	1450	380	2070	200	3425

※ 設計条件及び現場条件に応じ、高さ(H)と底版長(W)は100mm単位で可変できます。

標準構造図



数量表

(10m当り)

項目	NSR-10	NSR-15	NSR-20	NSR-25	SR-30
間詰コン (m <sup>2</sup> )	0.72	0.98	1.63	2.11	10.30
鉄筋 (kg)	20.84	20.84	31.25	31.25	31.00
敷モルタル (m <sup>2</sup> )	0.19	0.26	0.32	0.38	0.42
基礎部					
基礎コン (m <sup>3</sup> )	1.15	1.50	1.80	2.10	2.30
同上型枠 (m <sup>2</sup> )	2.00				2.00
基礎砕石 (m <sup>2</sup> )	11.50	15.00	18.00	21.00	23.00

※1. 間詰及び基礎のコンクリート設計基準強度は、18N/mm<sup>2</sup>が標準です。  
※2. 胴込部の鉄筋は、D13mm(SD345)が標準です。

参考歩掛表

セーフティロード・ニューセーフティロード

(10m当り)

名称	単位	ニューセーフティロード				セーフティロード
		NSR-10	NSR-15	NSR-20	NSR-25	SR-30
本体ブロック	本	6.67				6.67
土木一般世話役	人	0.22	0.26	0.26	0.33	0.33
特殊作業員	人	0.22	0.26	0.26	0.33	0.33
普通作業員	人	0.67	0.79	0.79	1.00	1.00
ラフテレーンクレーン	日	0.22 (16t吊)	0.26 (16t吊)	0.26 (16t吊)	0.33 (25t吊)	0.33 (25t吊)
諸雑費	%	16.00	18.00	18.00	20.00	20.00

諸雑費は、労務費とクレーンの合計額に乘じた金額を計上して下さい。

「工業会歩掛」より